

Fabrice et Thierry essaient sur le chantier de Chevagny : nous avons creusé un abreuvoir où les vaches venaient dans le temps boire de l'eau. Nous avons fait des joints à la chaux. Vider le bassin, le nettoyer.

On a cassé les tuiles, les avons tamisées pour qu'elles soit fines.

Le camion de Solange est tombé en panne la semaine dernière, une journée de galère.

Il est en réparation au garage de Paray-le-Monial.

FABRICE

THIERRY



Contacts :

P.H.A.R.E

Siège Social : Mairie 71640 GJVRY

Boîte Postale : BP 80010 71450 BLANZY

et



5, Rue Sous Les Halles

71710 MONTAENJS

Tél./Fax : 03 85 80 42 24

tremplin.hp@free.fr

www.tremplinhp.com

Avec le concours financier de :
Conseil Général de
Saône-et-Loire
Direction Départementale
du Travail de l'Emploi et de
la Formation Professionnelle
Fonds Social Européen
Commune de Saint-Julien-de-Civry

Saint-Julien-de-Civry

Journal n°6 Avril 2005

V'la le printemps... enfin presque !

Après le déluge de ces dernières semaines, entraînant l'inondation de plusieurs lavoirs, le niveau d'eau a enfin baissé et nous permet de travailler au sec ...

Travailler pour quoi faire ?

Pour faire des joints, des petits joints, toujours des petits joints....

Heureusement nous avons fait tourner, les équipes évitent ainsi l'overdose.

A part ça, ça va !

MOSS



Nous allons terminer les lavoirs en commençant par Civry et Chevagny.

Nous avons des problèmes pour les joints du bassin de Chevagny, il faut trouver un système pour arrêter l'eau.

Ensuite nous avons la marche du lavoir, le bas du mur à restaurer, à décaisser le fond pour faire une chape et poser le gravier.

Après nous allons faire un dallage devant le lavoir.

HENRI

Depuis notre dernier journal, Schumacher a eu quelques petits problèmes techniques et a du s'arrêter au stand pour réparations. Même les petits mécaniciens que nous sommes n'ont pas pu en venir à bout.

Résultats des courses, elle a déclaré forfait.

Sinon en ce qui concerne le chantier, un nouveau plan a été élaboré par nos « **GROSSES TETES** », et nous espérons en venir à bout et à temps.

Mais cela ne nous inquiète pas car la motivation est avec nous et surtout le champagne de Michel.

REGIS

DAVID



LAVOIR DE CIVRY

Nous avons continué à faire le jointoiment des murs extérieurs, on a pratiquement fini. Nous avons dû démonter le mur côté de la route, car il était en train de s'écrouler. Nous l'avons remonté à moitié car on devait laisser de la place à l'agriculteur pour qu'il fasse une barrière pour accéder à son pré.

Dans le cadre de la formation :

On a visité les six lavoirs pour faire le point sur tout ce qu'il nous reste à faire sur le chantier.

Nous avons posé un ultimatum : ça sera le 18 mai 2005 date où le lavoir de Civry doit être fini, qu'on en parle plus.

Le prochain que nous attaquerons sera le lavoir du Bourg.

On a eu la visite des filles de l'ADP (Agent de Développement du Patrimoine) qui vont réaliser une étude de valorisation des lavoirs, donc nous serons amenés à les revoir.

GREG

MOMO